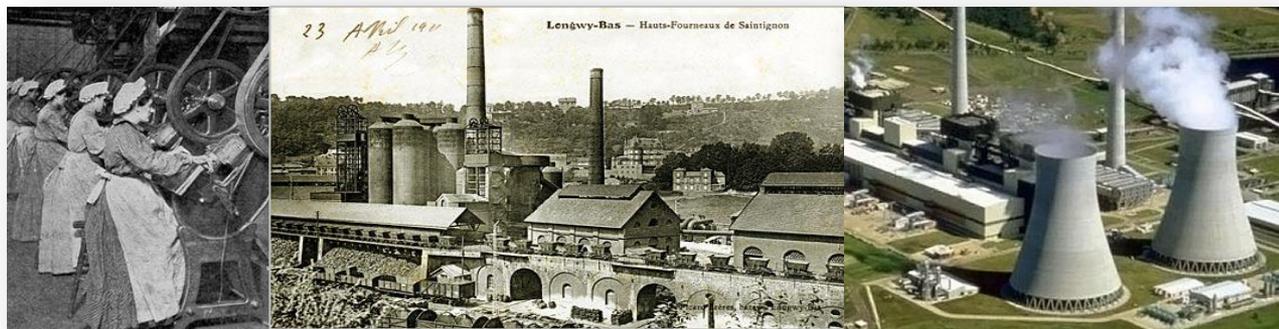


Историко – географические особенности формирования хозяйства Франции



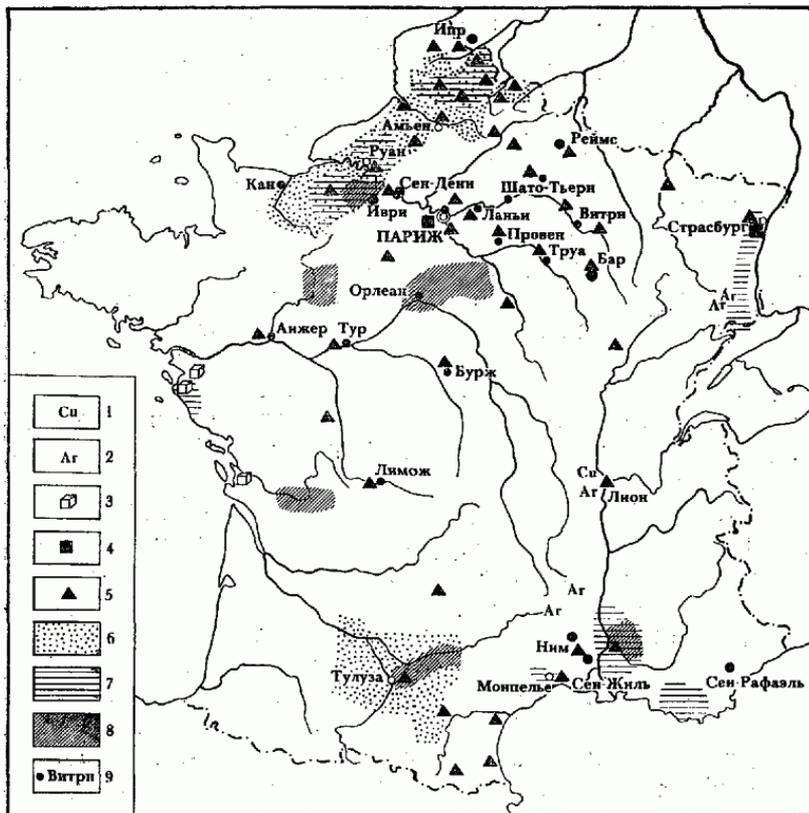
Кузнецов Александр Павлович, к.г.н., доцент кафедры естественнонаучных дисциплин Академии социального управления (АСОУ), автор УМК по географии, атласов и хрестоматий.

11 апреля 2017



XII— XVI вв. Хозяйство средневековой Франции

В XII—XIV вв. сложилась специализация хозяйства на территории современной Франции. Как видно из рисунка это были центры добывающих и обрабатывающих производств, районы выращивания растительных красителей для тканей и ярмарочные центры.



- 1 — добыча меди;
- 2 — серебра и свинца;
- 3 — соли;
- 4 — центры металлообработки;
- 5 — суконного дела;
- 6 — районы разведения вайды;
- 7 — краппа;
- 8 — шафрана;
- 9 — места ярмарок

Вайда – красильное растение; синий цвет

Крапп – красильное растение; красный цвет

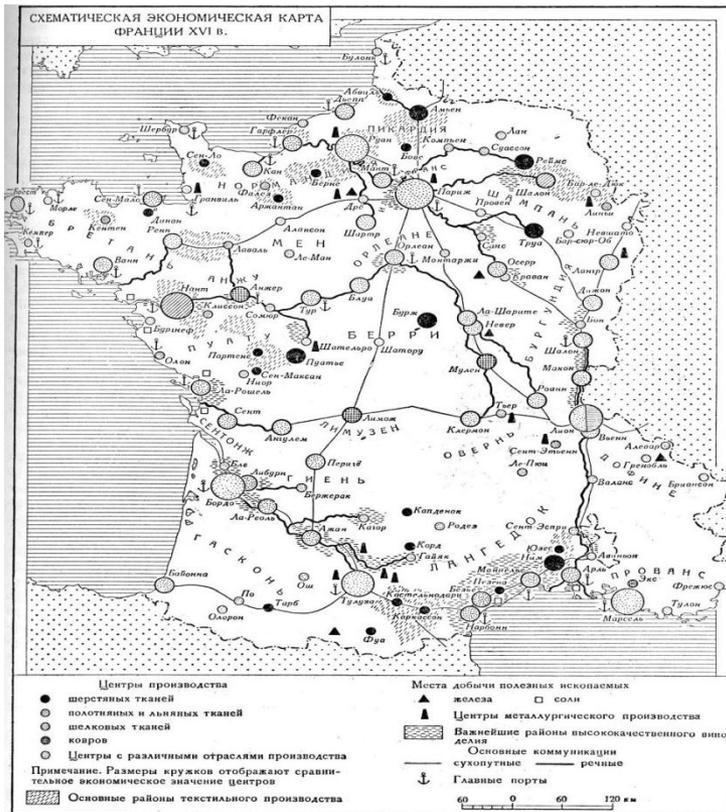
Шафран – пряность и краситель оранжевого цвета

<http://forum.sherwood-tavern.net/viewtopic.php?id=13&p=3>

Хозяйство Франции в XVI в.

К XVI в. состав и размещение хозяйства значительно усложнились; сложились практически все крупные современные экономические центры.

Тогда же Париж стал главным экономическим, политическим и культурным центром страны. «Париж был всегда столицей Франции, а когда он ею не был – не существовало и самой Франции». С X в. Париж периодически был столицей страны, которой он стал окончательно в начале XVI в.



Сейчас на долю Парижской агломерации приходится 1/5 населения и ¼ ВВП страны. Париж – один из трёх ведущих экономических центров Европы (по размеру ВВП; вместе с Лондоном и Москвой); он - абсолютный экономический лидер страны.

ВВП агломераций Франции (в млрд. долл., в 2014 г.)

Место	Агломерации	ВВП
1	Париж	715
2	Лилль	99
3	Лион	97
4	Марсель	60
5	Тулуза	47
6	Ницца	46

XVII в. «Золотой век» Людовика XIV

Эпоха Людовика XIV (1643—1715), период наивысшего расцвета Франции, оттеснившей Испанию и ставшей ведущей державой Европы.



Зачатки моды сложились в Италии в середине XIV в., когда начинает формироваться радикально новый тип одежды для мужчин и женщин. До этого все носили длинные плащи и тунику без пояса, достоящую до лодыжки. Затем мужской костюм становится короче, демонстрируя ноги, он стал значительно отличаться от дамского, который продолжал оставаться длинным.

Со второй половины XVII в. господствующее положение в моде стал занимать французский двор Людовика XIV (1638-1715). Это был период расцвета абсолютной монархии во Франции. С этого времени французский вкус и мода овладели всей Европой.

Развитие индустрии моды

«В XIX в. Париж становится культурным центром Европы, да и всего мира. Несомненно, он также становится центром моды, снискав всеобщее уважение как колыбель элегантности и хорошего вкуса. Современная система моды фактически является результатом процесса становления институциональной системы моды во Франции XIX в.»



Топ-10 самых модных городов 2014 (очень условно!):

1. Париж,
2. Нью-Йорк,
3. Милан,
4. Лондон,
5. Барселона,
6. Рим,
7. Токио,
8. Амстердам,
9. Берлин,
10. Сидней.



Объём производства в индустрии моды (млрд. долл.) и численность занятых (тыс. чел.) в индустрии моды в странах-лидерах (2014?):
1. США – 386 и 1800; 2. Великобритания – 94 и 555;
3. ФРГ – 84 и 340; **4. Франция – 43 и 340.**

Французская парфюмерная история

Эпоха XVI в.

«Широко использовались духи для придания аромата белью, парикам, одежде, помещениям. А так как мыться в то время почиталось не только греховным, но и чрезвычайно вредным для здоровья (мытьё головы, по мнению медиков, могло привести к слабоумию!), требовалось замаскировать запах тела и ночных горшков. Ведь в Лувре (и других дворцах и замках того времени) туалеты предусмотрены не были.

Именно **XVI век стал официальной эпохой рождения парфюмерного искусства**. Всё началось с итальянского парфюмера Франжипани, который решил смешивать парфюмерные компоненты в винном спирте. Использование винного спирта привело к тому, что ароматы эссенций, цветов и трав стало возможным сохранять длительное время во флаконах».

Наполеон и парфюмерия



Император ежедневно ополаскивался парфюмом с ног до головы, а также приказывал жечь ароматические черносмородиновые таблетки везде, где он собирался появиться. Утверждают, что именно Наполеон впервые употребил термин «туалетная вода».

Наполеон приказал на основе «Кёльнской воды» создать аромат для армии – знаменитый «тройной» одеколон (для питья, обтирания и создания аромата). Именно создание «ароматов для всех» стало поворотным пунктом в становлении современной парфюмерии.

Франция на мировом рынке парфюмерии и косметики

L'ORÉAL
PROFESSIONNEL



Страны – лидеры в мировом экспорте (2015)



Косметика			Парфюмерия		
Место	Страны	Доля в %	Место	Страны	Доля в %
1	Франция	18,6	1	Франция	27,6
2	США	12,0	2	ФРГ	11,2
3	ФРГ	7,7	3	США	10,0
4	Республика Корея	6,5	4	Испания	8,8
5	Сингапур	6,1	5	Италия	6,1

<http://www.worldstopexports.com/beauty-cosmetics-and-skincare-exports-by-country/>

<http://www.worldstopexports.com/perfumes-exports-country>

Французская кухня: «сыр и вино — основа образа ЖИЗНИ»

Аристократическая французская кухня сформировалась при дворе, когда Париж стал законодателем мировой моды. Её неповторимые блюда отличались разнообразием и изысканностью.

В 1672 году кому-то из парижан пришло в голову вынести на тротуар несколько мраморных столиков, за которыми посетители могли бы не спеша пообедать. От латинского слова «подкреплять, восстанавливать силы» и образовалось название «ресторан». **Первый «ресторан» в Париже ознаменовал зарождение современной французской кухни.**

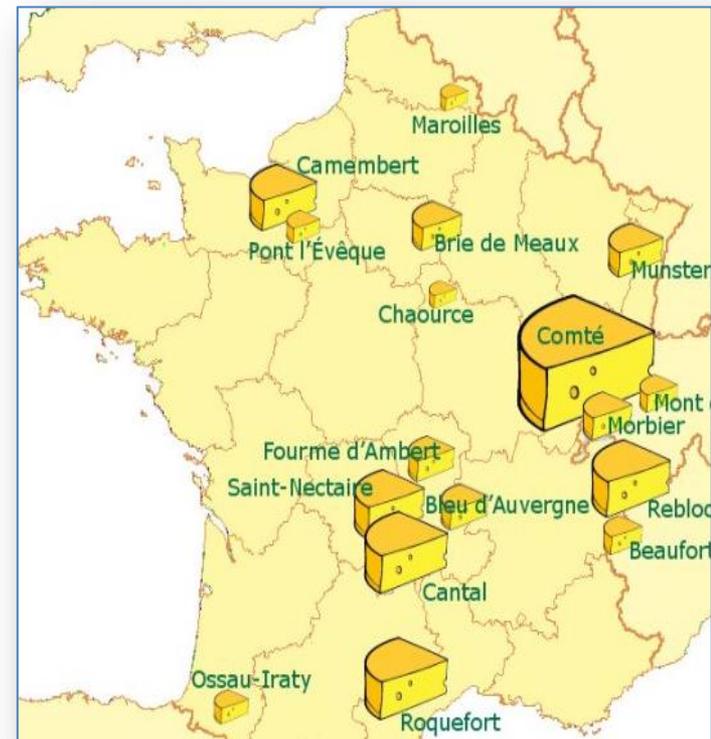
Французская кухня всегда была примером совершенства в искусстве кулинарии. Лексикон французской кухни органически вошел в терминологию. Десятки слов (ресторан, гарнир, омлет, соус, антрекот, лангет, майонез, суфле, батон...) являются свидетельством популярности французской кухни.

Батон- по фр. «палка».



Во Франции насчитывают от 200 до 1000 сортов сыра (коровий, овечий, козий).

Районы производства сыра



Виноделие



В Средние века города стали окружать виноградники. В XV в. культивирование виноградников стало повсеместным на землях церкви, аристократов и буржуазии. На протяжении всего средневековья Франция являлась наиболее крупным экспортером вина, а регионом с наиболее обширной площадью виноградников был Иль-де-Франс (вокруг Парижа). В XVI –XVII вв. продолжалось развитие технологии виноградарства и виноделия, особенно при Людовике XIV. Короли французских вин — бордо и бургундское.

Франция на мировом рынке вина и сыра

Страны – лидеры в мировом производстве (в млн. т, 2013 г.)

Хохлов А.В. Справочные материалы по мировому хозяйству...стр. 65, 67.

Страны – лидеры в мировом экспорте (2015 г.)

<http://www.worldstopexports.com/wine-exports-country/>
<http://www.worldstopexports.com/cheese-exports-country/>

Вино			Сыр		
Место	Страны	т	Место	Страны	т
1	Франция	4,3	1	США	5,4
2	Италия	4,1	2	ФРГ	2,2
3	США	3,2	3	Франция	1,9
4	Испания	3,2	4	Италия	1,3
5	Китай	1,7	5	Нидерл.	0,8

Вино			Сыр		
Место	Страны	Доля в %	Место	Страны	Доля в %
1	Франция	28,8	1	ФРГ	14,4
2	Италия	18,8	2	Франция	12,7
3	Испания	9,3	3	Нидерланды	12,0
4	Чили	5,8	4	Италия	9,6
5	Австралия	5,1	5	США	5,3

XVIII – середина XIX в. Неравномерность экономического развития: от подъёма к упадку

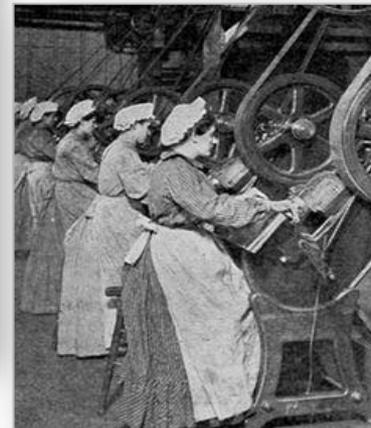
В первой половине XVIII в. экономика Франция была на подъёме. В XVIII – середине XIX вв. страна развивалась под сильным влиянием Французской революции 1789-1799 гг. В течение столетия страна пережила еще три революции (1830, 1848, 1870 гг.), франко-прусскую войну и целый ряд глубоких социально-политических потрясений; в ней неоднократно менялась форма государственного устройства.

В конце XVIII в. во Франции насчитывалось 26 млн. человек, из которых только 2 млн. проживали в городах. Основу экономики составляло сельское хозяйство, на долю которого приходилось 75% национального дохода.

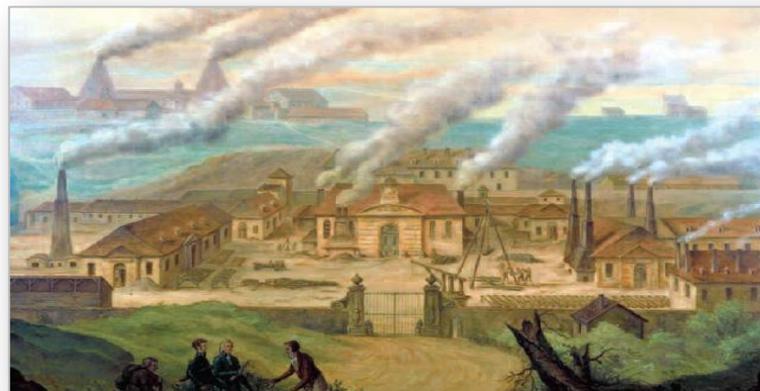
Низкий уровень жизни, голод и болезни. Королеве Франции Марии-Антуанетте (XVIII в.) приписывают фразу «Если у них нет хлеба, пусть едят пирожные!», которую она якобы произнесла, узнав, что крестьяне голодают.



Крестьянин



Ткацкая мануфактура.



В Ле-Крёзо (Бургундия) в конце XVIII в. было основано производство пушек.

Вторая половина XIX-начало XX вв. Эпоха промышленного переворота. Уголь

Судьба угольной промышленности

Промышленный переворот во Франции происходил в 1830-1860-е гг. Он ознаменовался переходом к машинному производству на основе паровой машины. Поэтому уголь стал основой новой экономики.

Начало промышленной добычи угля относится к началу XIX в. (0,8 млн. тонн в 1813). Каменный уголь, хоть и медленно, внедрялся в качестве топлива в металлургии. Но из-за его относительной дороговизны в 1830 году лишь на 29 металлургических заводах из 408 применялся уголь. Добыча угля в течение 1800-1840 гг. увеличилась примерно в пять раз. Между двумя мировыми войнами добыча возросла в 2 раза. До начала 1960-х гг. добыча угля составляла около 50 млн. т, достигнув рекордных 60 млн. в 1958 г., а затем начала быстро падать.

Во Франции в 2004 г. закрылась последняя угольная шахта в Ла-Ув в Лотарингии.

После Второй мировой войны в угольной отрасли трудились около 300 тыс. человек. Более 40 тыс. из них работали на шахтах Лотарингии. Это были не только французы, но и итальянцы, поляки, жители Северной Африки.

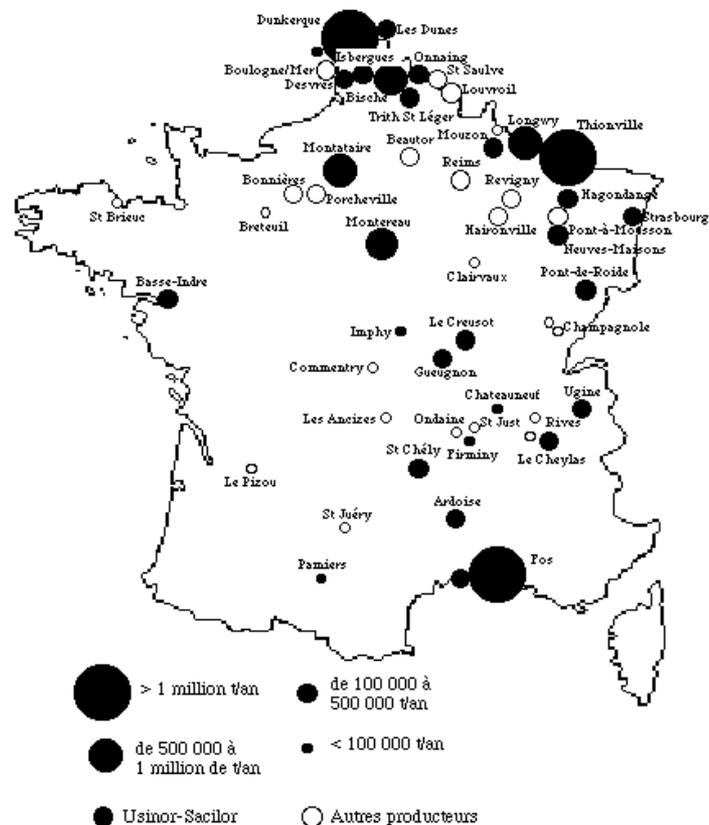
Однако вскоре процветающая и прибыльная отрасль стала постепенно приходить в упадок. Этому способствовал не только переход электроэнергетики на нефть и газ, а также массовое строительство АЭС, но и постоянный рост себестоимости добычи: штреки на километровой глубине, штольни, проложенные под углом от 60 до 90 градусов.

Уже с начала 1980-х гг. уголь из Лотарингии обходился в 3-5 раз дороже по сравнению с импортным.

Новая география чёрной металлургии

Общие запасы железных руд в Лотарингии 15 млрд. т, разведанные - 2 млрд. т, ср. содержание Fe 31-32%. Максимум добычи в 1960 г. - 67 млн. т (3 место в мире после СССР и США), в 1974 году производство было 54 млн. т, а в 1991 году, 7,5 млн. т. Ранее была крупным экспортёром. Добыча прекращена в 1997 г.

Коренные сдвиги в географии: от Лотарингия и центра к Дюнкерку и Фосу. Заводы в Лотарингии будут постепенно закрывать. Размещение предприятий в 1930 и 1997 гг.



География текстильного производства

Размещение текстильного производства в 30-40х гг. XX в.

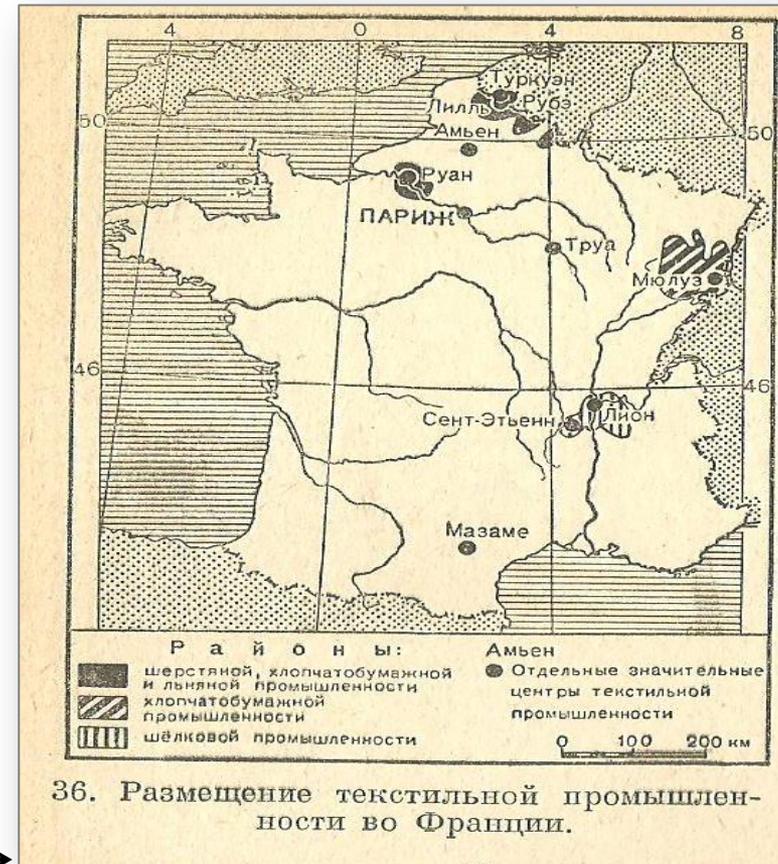
Переход к фабричной промышленности в текстильном производстве

Особую славу по всей Европе приобрела продукция шелкоткацкой промышленности, сконцентрированной в Лионе, где в середине XIX в. производилось до 2/3 всех шелковых тканей. Половина из них шла на экспорт. Лион приобрел статус крупнейшего промышленного центра европейского масштаба. Конкуренцию Англии на европейском рынке составило и французское шерстяное производство.

Но наибольшее значение имела хлопчатобумажная промышленность, поскольку дешевые ситцевые ткани пользовались спросом среди простого населения.

В середине XIX в. ремесленные и мануфактурные предприятия количественно преобладали. Одна из причин этого явления состоит в том, что значительное место во французской промышленности принадлежало изготовлению предметов роскоши, которое базировалось на ручном труде высококвалифицированных мастеров. Такой труд в тот период еще не могли заменить машины.

Витвер И.А. Экономическая география зарубежных стран.-М.: Учпедгиз, 1953, стр. 138



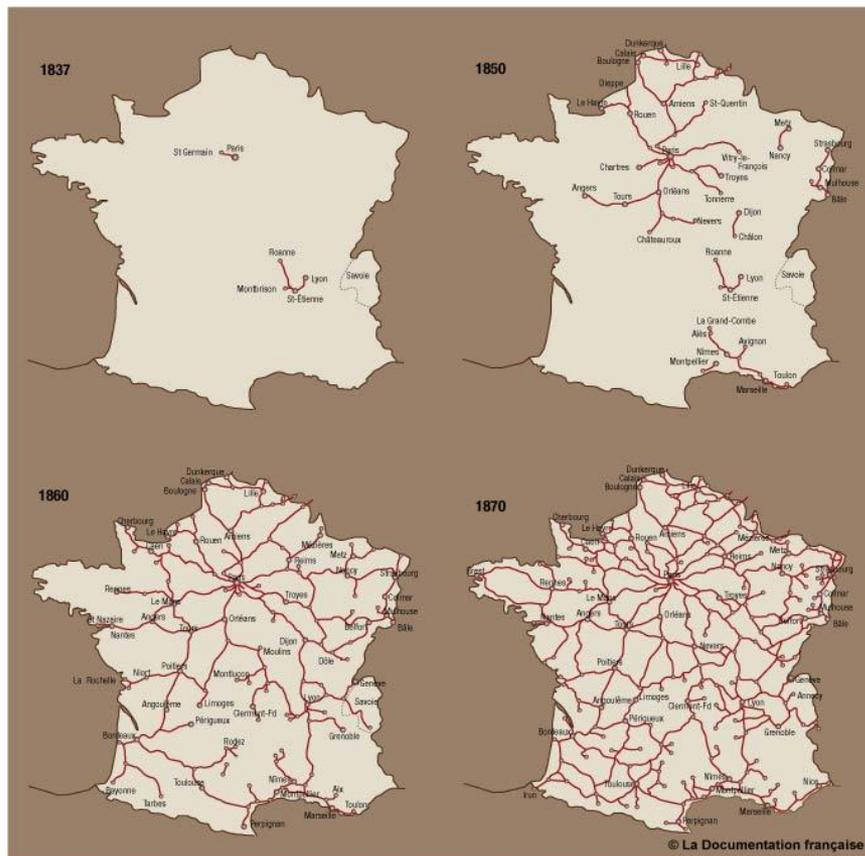
Железные дороги в XIX в.

Своеобразным ускорителем промышленного переворота стало железнодорожное строительство

В 1832 году между городами Сент-Этьен и Лион была построена первая железная дорога протяженностью около 50 км. Это явилось началом бурного строительства железных дорог. К концу 1840-х годов в стране было построено около 3 тыс. км железнодорожных путей, а к концу 1860-х - 17,6 тыс. км, т.е. их протяженность увеличилась почти в шесть раз.

Сеть железных дорог с 1837 по 1870 гг.

<http://lewebpedagogique.com/benaud/?p=162>



La construction du réseau ferré français de 1837 à 1870

Source : La Documentation Photographique n°8061

Современные скоростные железные дороги

Протяжённость высокоскоростных магистралей (ВСМ; в тыс. км; мир- 17)

Страны	2012 г.	Строится
Китай	6,4	4,2
Япония	2,7	0,4
Испания	2,1	1,7
Франция	2,0	0,8
ФРГ	1,3	0,4

ВСМ Франции



Самые скоростные поезда:

1. **Shinkansen** – рабочая скорость 320 км/ч, максимальная 581 км/ч (Синкансэн(япон.) - "новая магистраль")
2. **TGV POS** (Франция) - рабочая скорость 320 км/ч, максимальная 574,8 км/ч.

Французская деревня в XIX в.

Развитие производства

За первую половину XIX в. на 1/10 увеличились посевные площади, урожайность зерновых повысилась на 1/2. Увеличились посевы пшеницы и сахарной свеклы. Выросла площадь лугов и пастбищ; на этой основе развивалось животноводство. Особое значение приобрело разведение тонкорунных овец, поголовье которых в середине века достигло 10 млн.

Французские parcelлы

Многие крестьяне страдали от малоземелья. Постепенно крестьянские хозяйства стали дробиться, превращаясь в крошечные наделы – **parcelлы** (от фр. «частица»). Владельцы parcelл, не желая делить небольшие земельные наделы среди наследников, ограничивали число детей в семье. В результате население Франции почти не увеличивалось, рынок труда почти не расширялся.

Начало массовой иммиграции

Численность населения (млн. чел)

Страны	1870 г.	1913 г.	1913 г. в % к 1870 г.
США	38,5	92,0	239
Германия	41,0	67,0	163
Англия	25,8	41,3	160
Франция	36,9	39,8	108

В конце XIX в. началась **массовая иммиграция**, которая вплоть до 1914 г. держалась на уровне 1 млн. После первой мировой войны началась трудовая иммиграция. Иммигранты ехали уже не только из Италии и Бельгии, но и из Испании, Польши (в 1920-х гг. масса польских крестьян переселилась на север Франции, чтобы работать в шахтах и на фермах). В начале XX в. началась массовая иммиграция из стран Северной Африки.

Особенности иммиграции

Помимо рабочей иммиграции была и массовая политическая — из Советской России. Накануне Второй мировой войны во Франции насчитывалось около 100 тыс. русских иммигрантов, причём $\frac{1}{4}$ проживала в Париже. В 1931 г. численность иммигрантов достигла 3 млн. чел. (7% населения). Однако в основном это были именно временные рабочие, а потому за годы экономического кризиса 30-х гг. и Второй мировой войны не только остановился приток иммигрантов, но и численность уже приехавших сократилась вдвое — 1,5 млн. чел. в 1946 г.

Иммиграция во второй половине XX – начале XXI вв.

К середине 70-х гг. во Франции насчитывается уже около 4 млн иммигрантов (7% населения). Изменилась и национальная структура иммигрантов: постепенно арабы и выходцы из «черной Африки» начали доминировать.

С середины 80-х гг. иммигранты едут **не столько работать, сколько жить во Франции**; они расселяются в районах компактного проживания своих земляков — в ставшие уже арабскими пригороды французских городов.

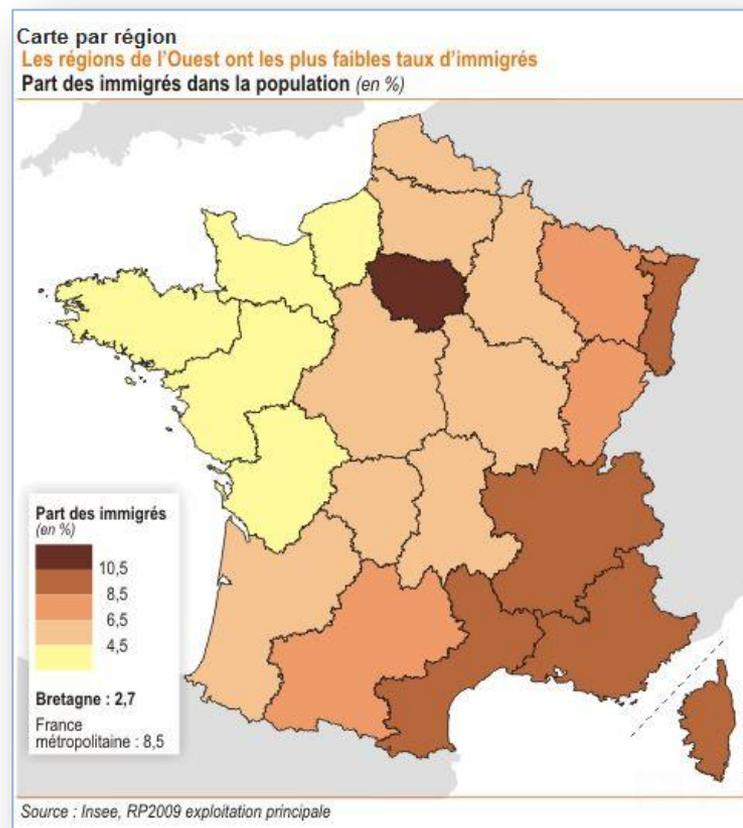
В 2012 г. – более 7 млн. иммигрантов (в России -11, США -45).

В таблице приведены данные о географии иммиграции в 2012 г. (в% к итогу).

Регионы мира	%	Страны мира	%
Европа	46	Алжир	16
Африка	30	Марокко	15
Азия	14	Португалия	8
Америка и Океания	10	Великобритания, Испания	по 5

Доля иммигрантов в населении регионов

<http://www.atlantico.fr/sites/atlantico.fr/files/u70462/2014/12/capture.jpg>



Французский капитал на рубеже XIX - XX вв.

Экспансия французского капитала

Во второй половине XIX в. перед Францией встала трудная задача замены устаревшего промышленного оборудования. Но для этого требовались огромные инвестиции, которых не было. Более того, французские финансисты предпочитали вкладывать средства за рубежом, поскольку прибыли, получаемые от отечественных предприятий, были значительно ниже, чем доходы от заграничных вложений и иностранных ценных бумаг. Начиная с 1870-х годов французские капиталы устремились в страны Латинской Америки, Испанию, Турцию, а в 1880-х годах - в Австро-Венгрию и Россию. Капиталы вывозились в самые различные страны. В 1913 г. из 42,5 млрд фр., вывезенных за рубеж, **на Россию пришлось 12 млрд.** Французскому капиталу принадлежало полное господство в двух важнейших отраслях русской промышленности: в каменноугольной и металлургической. Каменный уголь и железо, составляющие основу всей промышленной жизни России, были в руках парижских банкиров и финансистов.

<http://lib4all.ru/base/B3335/B3335Content.php>

От мирового кредитора к должнику

К концу Первой мировой войны Франция задолжала огромные суммы США. В это же время **Советская Россия** отказалась выплачивать долги царского и Временного правительств. Примерно половина заграничных инвестиций Франции (4 млрд из 9 млрд долл.) была потеряна в ходе этого аннулирования прежних долгов, а также в результате национализации иностранной собственности в России. Из крупнейшего (после Англии) мирового экспортера капиталов Франция превратилась в должника. Общий долг различным странам, накопленный за годы войны, составлял около 7 млрд долл. Часть предприятий, построенных за границей при участии французских капиталов, пришлось продать в счет оплаты военных долгов. В итоге **центр финансового могущества переместился из Франции в США.**

Первая половина XX в. Становление современного хозяйства

Перед Первой мировой войной Франция оставалась, как и в XIX веке, типичной аграрно-индустриальной страной: доля продукции аграрного сектора в стоимости ВВП превышала долю промышленной продукции. Причем, как и ранее, легкая промышленность была более развитой, чем тяжелая.

Автомобильная промышленность возникла в 90-м гг. XIX в. Изначально это были небольшие предприятия, мастерские.

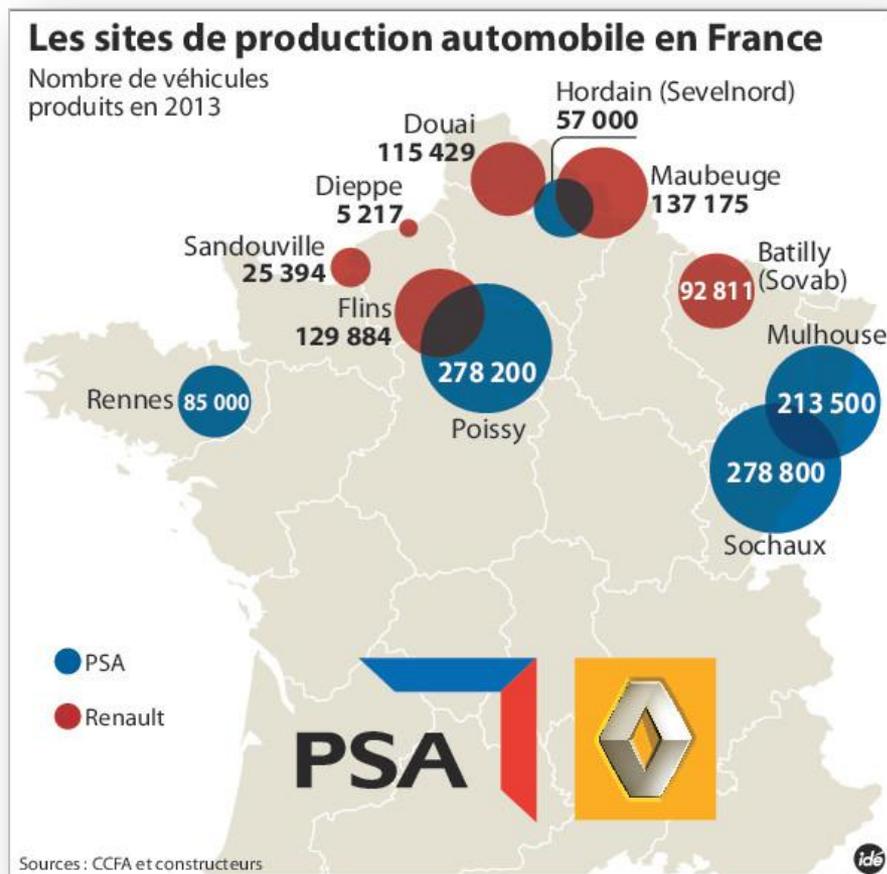
Количество предприятий быстро увеличилось с 30 в 1900 г. до 155 в 1914 г. В 1913 г. страна занимала 2-е место в мире по производству автомобилей (после США) и 1-е место по их экспорту.

Объём производства французскими компаниями *млн. шт.).

	1997	2007	2013	2014
Производство всего	4,0	6,1	5,5	5,7
В т. ч. во Франции	2,5	2,5	1,5	1,5
В %	63	41	27	26

Крупнейшие автомобильные компании – PSA (Пежо-Ситроен) и Рено.

http://img.aws.la-croix.com/2015/02/26/1285092/LC-France-PSA-Renault-4_2_600_591.jpg



Авиационная промышленность

История авиапрома

Авиационная промышленность сформировалась в 1904—1914 на базе полукустарных предприятий. В 1914 во Франции, ставшей мировым авиационным центром, было 20 самолётостроительных и 13 двигателестроительных заводов. В 1921—1922 гг. французский авиапром вышел на первое место в мире (3—3,5 тысячи самолётов в год), но с 1930-х гг. она потерял лидерство в конкуренции с Великобританией, Германией и США.

Современный авиапром является одной из ведущих отраслей в ВПК. Основу его составляют около 50 крупных предприятий, обеспечивающих полный производственный цикл (разработку, выпуск, ремонт, модернизацию и утилизацию авиационной техники).

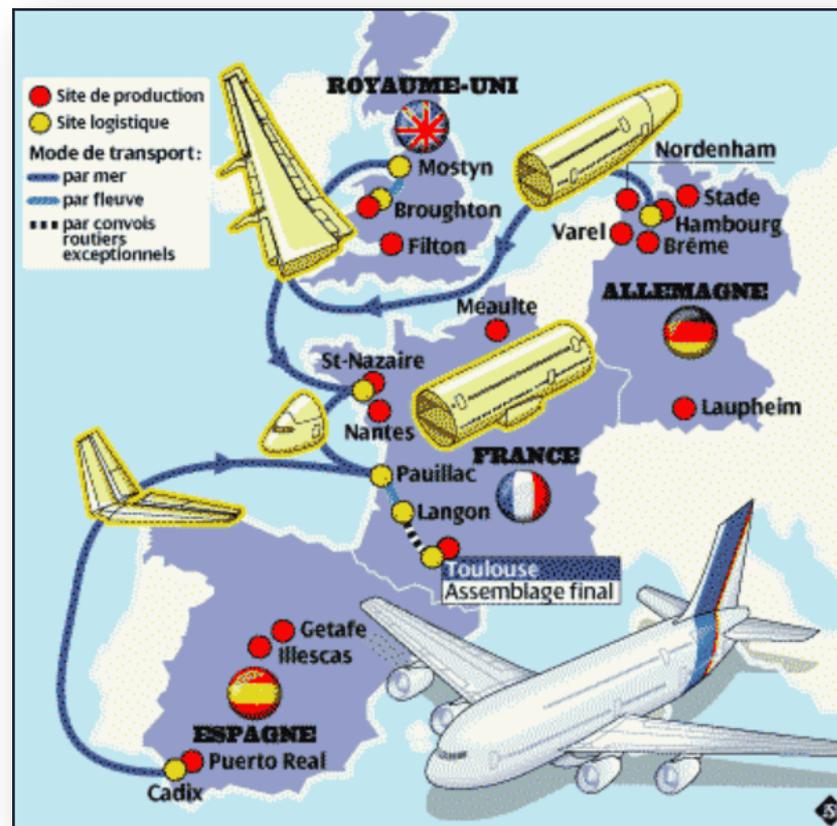
Основная часть предприятий сосредоточена на юге и в Парижском регионе (Бордо, Тулуза и др.).

Страны – лидеры в экспорте аэрокосмической техники (в % к мировому итогу, 2015 г.): 1.США 37,2; 2.Франция 21,8; 3.ФРГ 12,3.

<http://www.worldstopexports.com/aerospace-exports-by-country/>

Производственные связи компании Эрбас

http://www.apra.asso.fr/A380/principales_usines.html



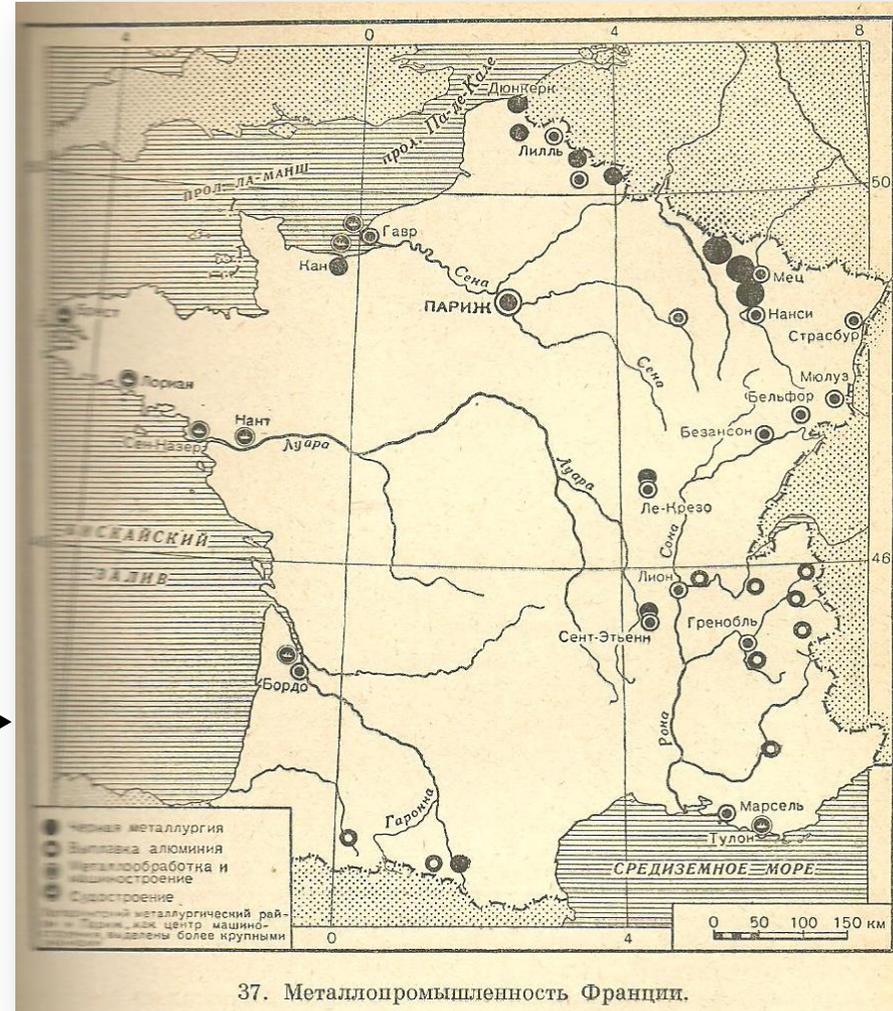
Алюминиевая промышленность

Боксит (фр. *bauxite*) (по названию местности на юге Франции). В 1855 г. производство **алюминия** было начато под Парижем, на трёх фабриках, которые долгое время обеспечивали все мировые потребности в алюминии (2-3 т в год!). Основоположниками электрического способа выплавки алюминия (1886 г.) являются П. Эру во Франции и Ч. Холл в США. Это стало началом современной алюминиевой промышленности. К началу XX в. производство алюминия существовало в шести странах: Швейцарии, Франции, США, Германии, Англии и Австрии.

В 30-х гг. выплавка **алюминия** во Франции составила около 30 тыс. т; 4 место в мире), а к началу 60 –х -175 тыс. т.

30-40 гг. XX в. Витвер И.А. *Экономическая география зарубежных стран.-М.: Учпедгиз, 1953, стр. 139.*

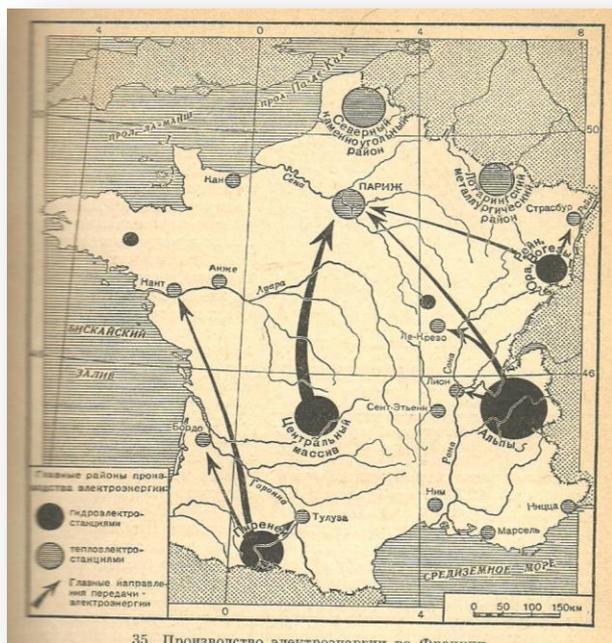
В 2014 г. произведено 380 тыс. т на двух заводах – Дюнкерк (60% выплавки) и - - н (40%, в Альпах). С 1991 г. добыча бокситов прекращена - поэтому переход на импортное сырьё и новая география.



Французские ГЭС

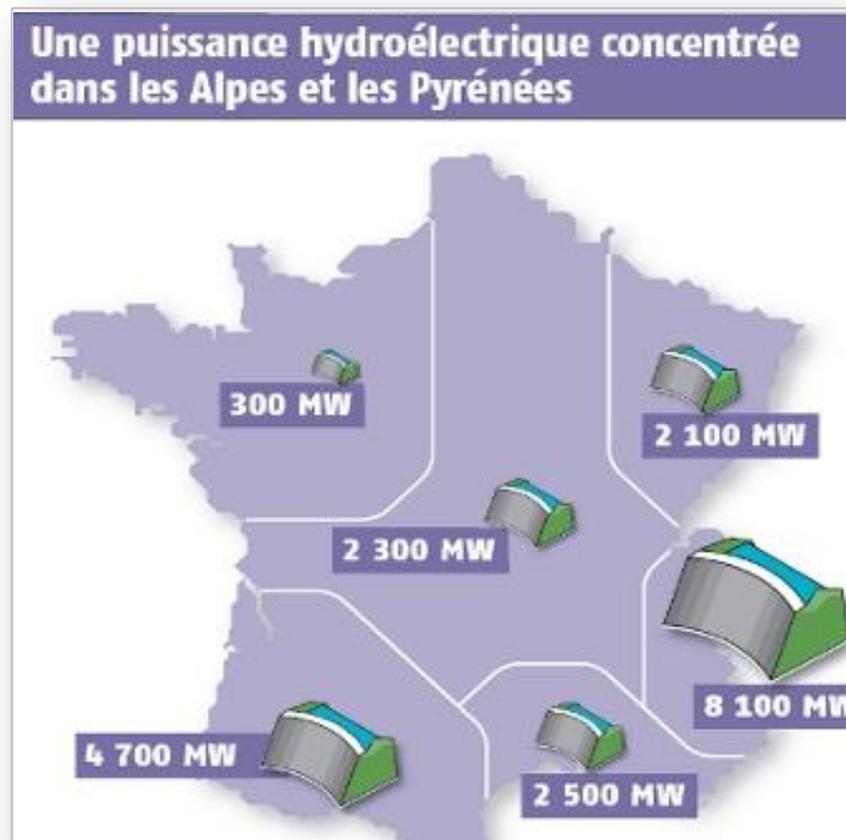
Франция одна из первых начала строить ГЭС (поскольку уголь приходилось импортировать, то строительство тепловых станций было невыгодно), однако суммарная мощность её ГЭС была невелика. В 30-40 гг. XX в., в Альпах и Пиренеях, в горах Центрального массива строились новые ГЭС (см. карту).

Витвер И.А. Экономическая география зарубежных стран.-М.: Учпедгиз, 1953, стр. 137.



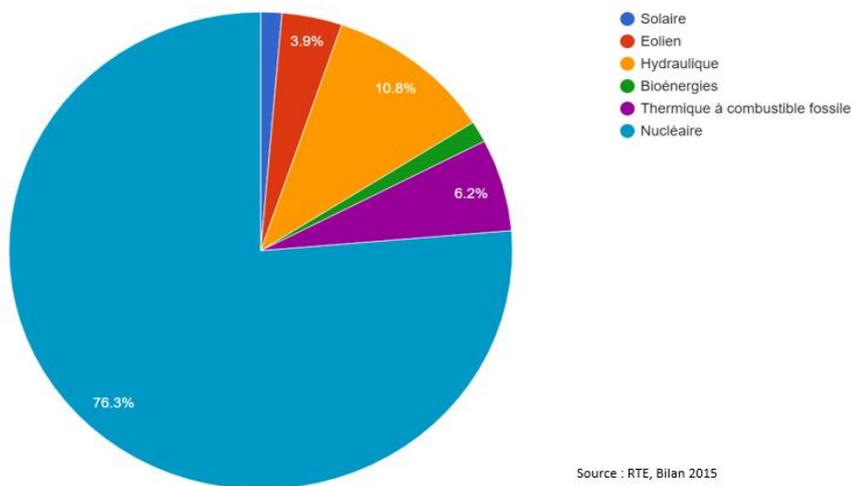
Установленная мощность ГЭС

<http://www.usinenouvelle.com/mediatheque/1/0/0/000124001.jpg>



Атомная энергетика

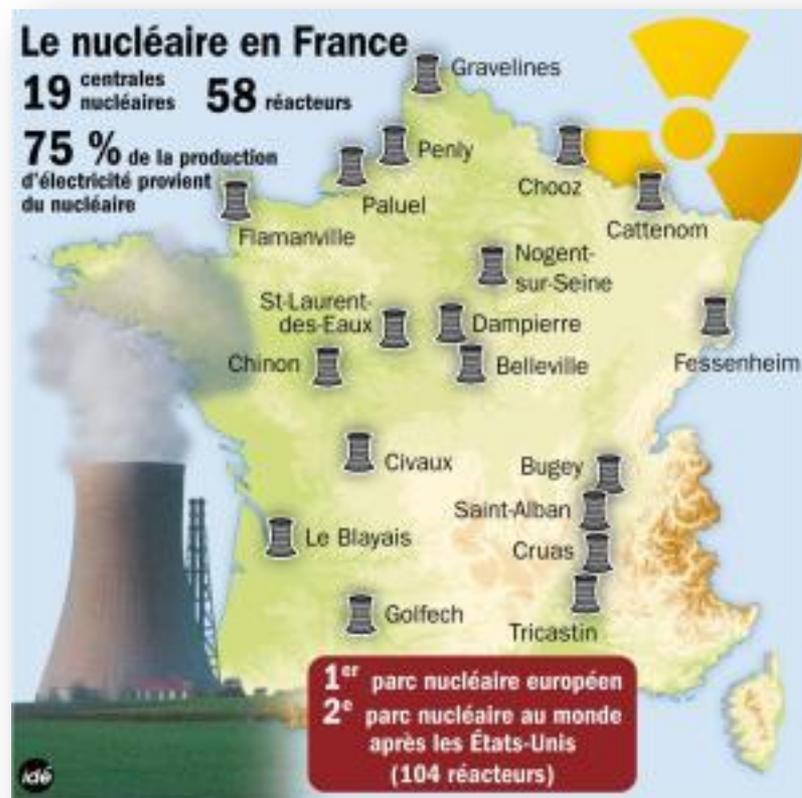
Структура производства электроэнергии в 2015 г.



Source : RTE, Bilan 2015

Атомная энергетика в 2010 г.: 19 электростанций, $\frac{3}{4}$ производства электроэнергии, второе место в мире (после США и впереди России).

<http://americanexpatinfrence.com/2011/03/14/japan-nuclear-risks-and-european-worries-about-nuclear-power/>



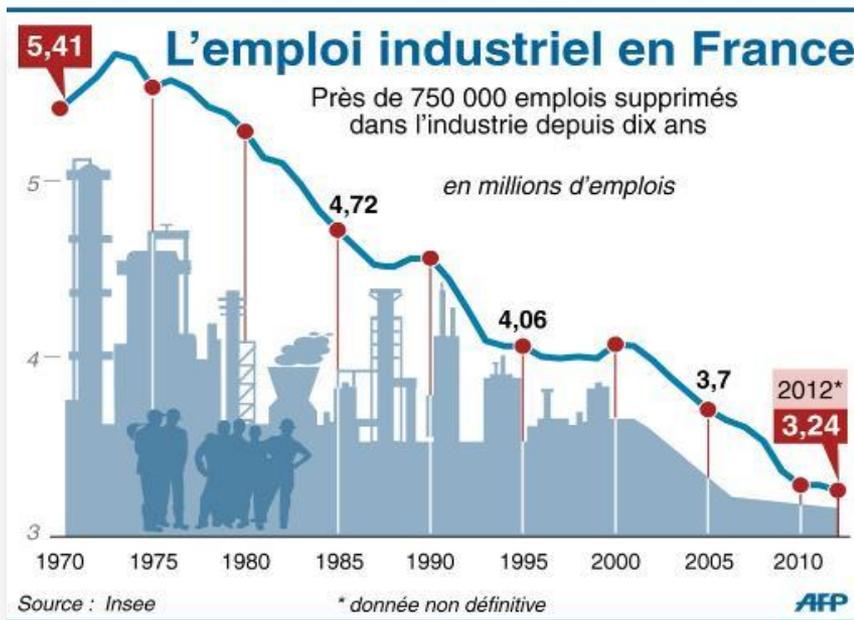
Вторая половина XX в.- начало XXI в. Научно-технический прогресс и развитие наукоёмких производств

-Глубокие структурные сдвиги; приоритетное развитие наукоёмких производств: электроника, современная химия, атомная энергетика и пр.

-Формирование мощных межотраслевых комплексов, тесно связанных между собой (ВПК, АПК и др.).

-Существенные сдвиги в территориальной структуре хозяйства.

Рис. Сокращение занятости в промышленности



Главные товары в экспорте, как отражение специализации (млрд. долл., 2016 г.).

1. **Авиационная и космическая техника 64,3 (13%)**
2. **Автомобили; автомобильные узлы и детали 39,5 (8%)**
3. **Медикаменты 22, 8 (5%)**
4. **Алкоголь 13,7 (3%)**
5. **Косметика 7,3 (1%)**
6. Нефтепродукты 7
7. Интегральные микросхемы 6,7
8. Кожгалантерея 5,9
9. Ювелирные изделия 4,7
10. Двигатели 4,5
11. Телефония 4,5
12. Парфюмерия 4,2
13. Пшеница 3,4

<http://www.worldstopexports.com/highest-value-french-export-products>

Сдвиги в территориальной структуре хозяйства

К основным чертам современной территориальной структуры хозяйства можно отнести:

«-сохраняющуюся ключевую роль столичного региона. Несмотря на то что вес Большого Парижа в хозяйстве страны постепенно уменьшается, он остается огромным, здесь концентрируется почти четверть производства страны;

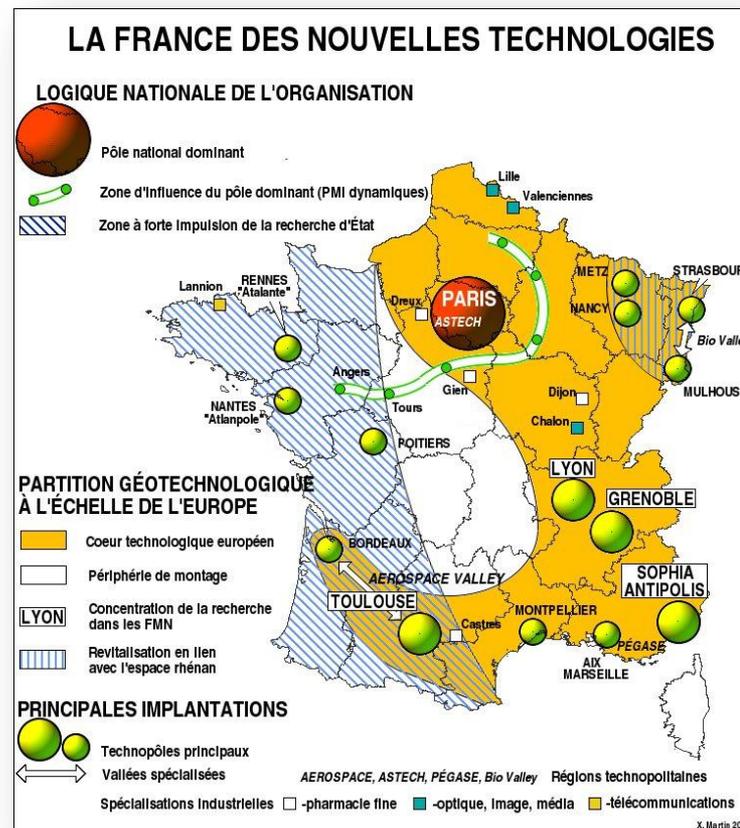
-качественную перестройку хозяйства северо-востока и востока, связанную с глубоким кризисом традиционных отраслей экономики: угольной и текстильной пром-сти, черной металлургии;

-стабилизацию развития центральных районов страны, стимулирование развития экономики второго города страны Лиона;

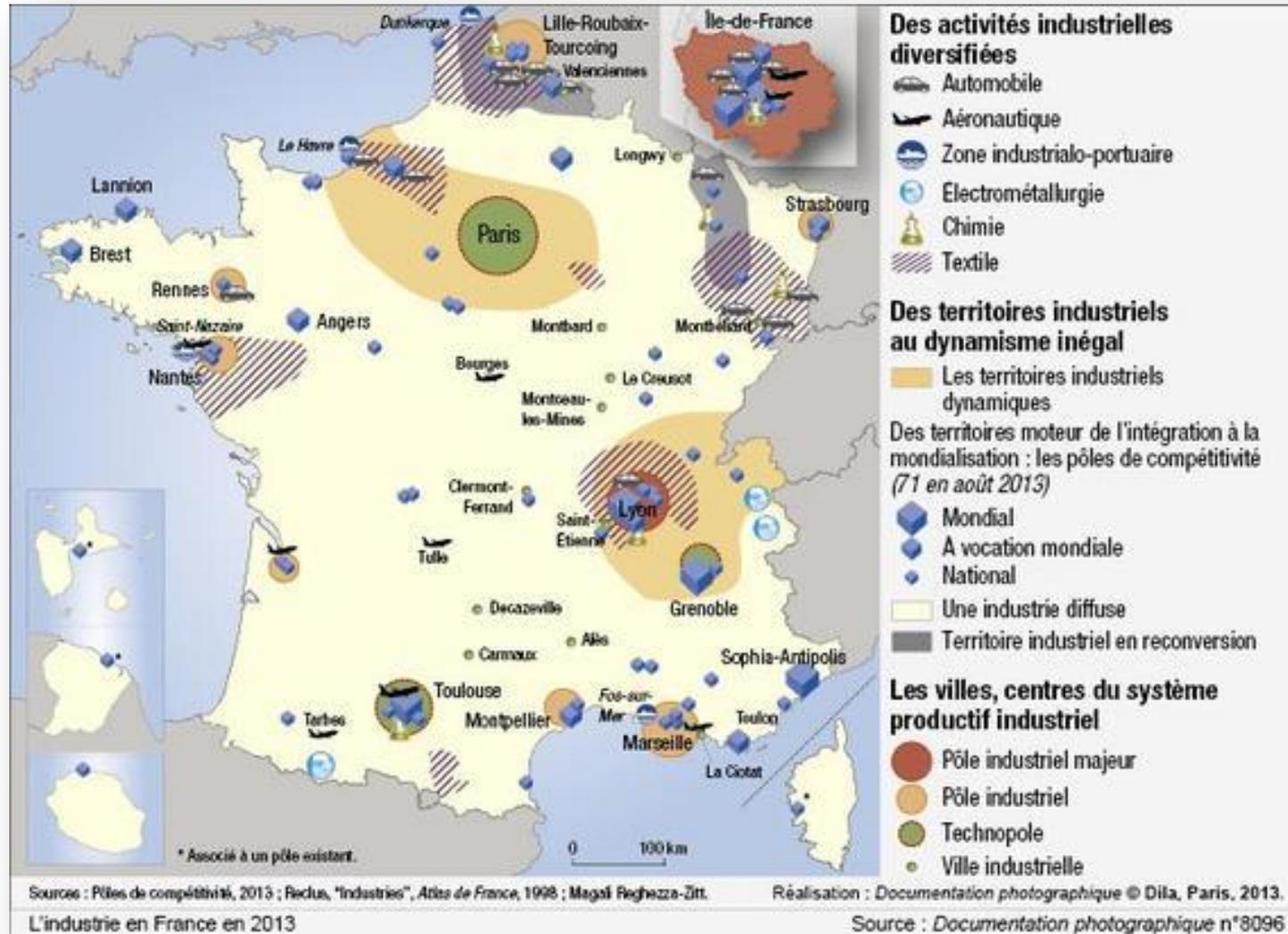
-динамичное развитие прибрежского и средиземноморского побережий, прежде всего за счет развития здесь авангардных отраслей промышленности, интенсификации сельского хозяйства и улучшения инфраструктуры туризма.»

Новые технологии во Франции

http://www.xaviermartin.fr/public/france_technopoles.jpg



Современная география хозяйства



Заключение. Экономическая история Франции

Периоды развития	Характеристика	Что получило развитие?	Что сейчас?
XII— XVI вв.	Хозяйство средневековой Франции	Возникновение добывающих и обрабатывающих производств. Особая роль Парижа.	Практически не сохранились.
XVII в.	«Золотой век» Франции, ставшей ведущей державой Европы	Приоритетное развитие потребительских производств на нужды знати.	Сохранение важной роли.
XVIII – середина XIX в.	Неравномерность экономического развития	Сохранение традиционных производств.	-
Вторая половина XIX-начало XX вв.	Эпоха промышленного переворота	Старопромышленные производства (угольная, текстильная, металлургия и пр.). Бурное ж.-д. строительство.	Резкое сокращение (и даже полное прекращение) производства
Первая половина XX в.	Становление современного хозяйства	Новые промышленные производства-автомобильная, авиационная, алюминиевая пром-сть, «базовая» химия.	Сохранение ведущей роли.
Вторая половина XX в. – начало XXI в.	Научно-технический прогресс и развитие наукоёмких производств	Новейшие промышленные производства-аэрокосмическая, АЭС, тонкая химия.	Увеличение роли.

Благодарю за внимание!

Все ваши суждения, предложения и замечания, пожалуйста,
присылайте по адресу:

apkuznecov46@mail.ru

Кузнецов Александр Павлович

Благодарю за внимание!

Все ваши суждения, предложения и замечания,
пожалуйста, присылайте по адресу:

arkuznecov46@mail.ru

Кузнецов Александр Павлович

