

**Зачем царь Пётр на Белое море ходил.
Фрагмент культурно-познавательного маршрута.
10 – 11 классы**

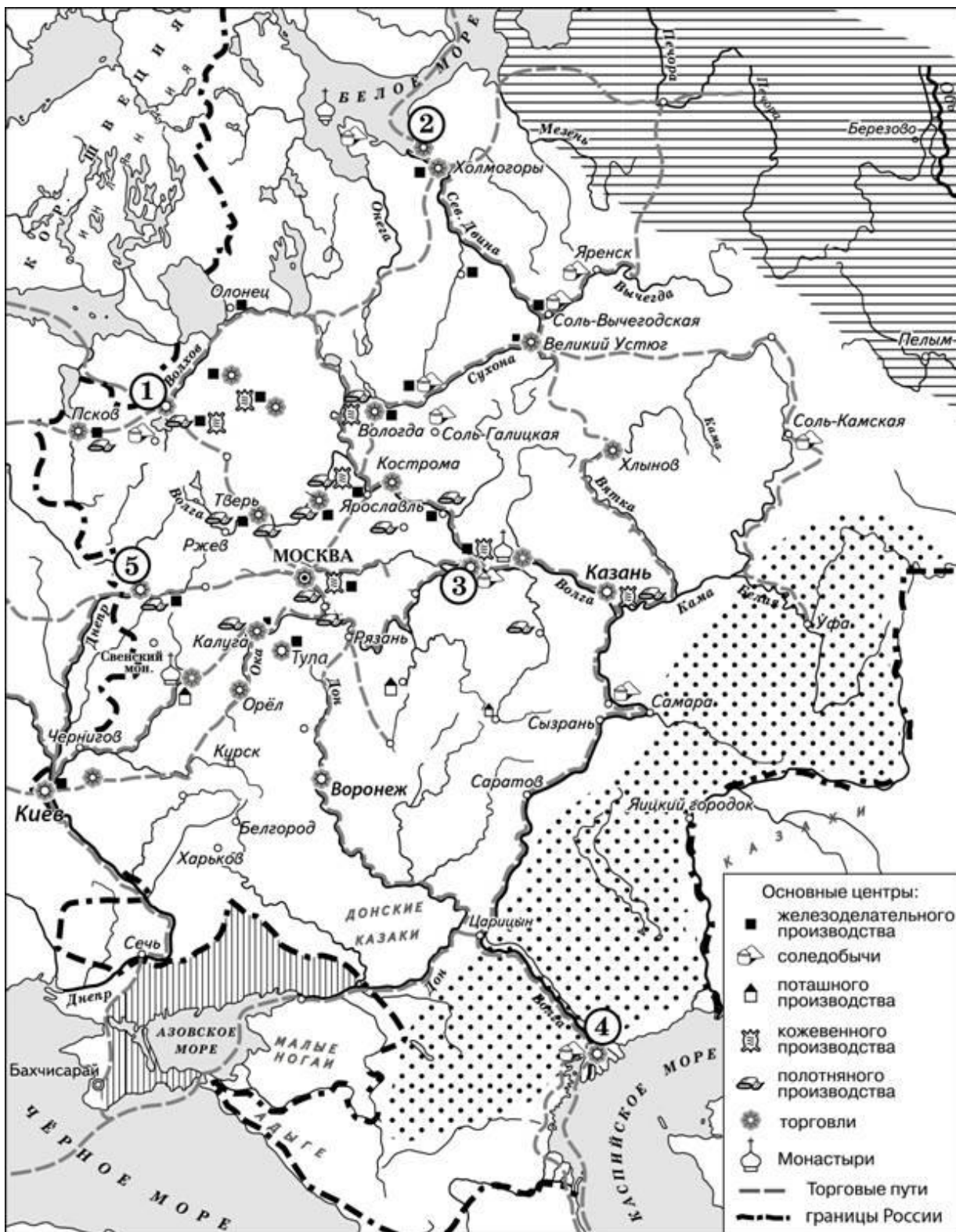
**Автор: Шульгина Марина Васильевна, учитель иностранного языка
МБОУ СШ № 17 г. Архангельска, почётный работник сферы
образования**

1. Возможная интеграция в образовательные программы	Данный маршрут предназначен <ul style="list-style-type: none">- для подготовки к ГИА по истории;- для актуализации Регионального компонента в содержании общеобразовательных предметов гуманитарного цикла.
2. Цель	- Углубление знаний по истории России через знакомство с историей Архангельского Севера времен Петра Первого.
3. Задачи	<ol style="list-style-type: none">1. показать связь истории края с историей России и мировой историей2. расширить знания учащихся об Архангельске, как о торговом и военно-стратегическом порте России.3. способствовать развитию умений работать с историческими источниками и картографическим материалом.

Три раза был Пётр в Архангельске. В своё первое путешествие царь отправился 4 июля 1693 года.

Задание 1: Внимательно прочитайте текст, рассмотрите карту и восстановите текст.

У нас сохранилась грамота с тех далеких лет о том путешествии, но за древностью она повреждена. Восстановите ее. На карте проложите маршрут Петра Первого. Подпишите название города – конечного пункта путешествия.



Текст с пропусками:

«4 июля 1693 года молодой русский царь, которому сравнительно недавно исполнился _____ год, отправился из _____ через Вологду в _____. Петра I сопровождала свита, насчитывающая около ста человек.

До _____ царь ехал в карете, большинство сопровождающих – верхами или на повозках. Общую охрану обеспечивал отряд стрельцов. В Вологде царь и его свита пересели на струги (парусно-гребные плоскодонные суда), (в различных источниках упоминаются карбасы и дощаники). За царским _____ плыла его свита: бояре, стольники, священник с певчими, доктор, придворные карлики, генерал-адмирал Лефорт, 40 стрельцов и 10 бомбардиров (потешные), везли царскую карету и лошадей.

От Вологды доплыли до _____. Потом Сухоной и _____ двинулись дальше на север. Весь путь от Москвы до Холмогор занял _____ дня – 28 июля 1693 года царь прибыл в _____. В Холмогорах у пристани царский караван встретили построены два полка стрельцов, которые троекратно приветствовали его величество выстрелами из пушек и ружей.

Ночевали в Холмогорах. На следующий день царь отплыл к _____»

Текст с заполненными пропусками:

«4 июля 1693 года молодой русский царь, которому сравнительно недавно исполнился **21** год, отправился из **Москвы** через Вологду в **Архангельск**. Петра I сопровождала свита, насчитывающая около ста человек.

До **Вологды** царь ехал в карете, большинство сопровождающих – верхами или на повозках. Общую охрану обеспечивал отряд стрельцов. В Вологде царь и его свита пересели на струги (парусно-гребные плоскодонные суда), (в различных источниках упоминаются карбасы и дощаники). За царским **стругом** плыла его свита: бояре, стольники, священник с певчими, доктор, придворные карлики, генерал-адмирал Лефорт, 40 стрельцов и 10 бомбардиров (потешные), везли царскую карету и лошадей.

От Вологды доплыли до **Великого Устюга**. Потом Сухоной и **Северной Двиной** двинулись дальше на север. Весь путь от Москвы до Холмогор занял **24** дня – 28 июля 1693 года царь прибыл в **Холмогоры**. В Холмогорах у пристани царский караван встретили построены два полка стрельцов, которые троекратно приветствовали его величество выстрелами из пушек и ружей.

Ночевали в Холмогорах. На следующий день царь отплыл к **Архангельску**»

Вопрос: Почему Пётр отправился в Архангельск?

Ответ: выбор Петра не случаен. Архангельск в то время был единственным морским портом России и был известен на весь мир.

Задание 2: Прочитайте о первом путешествии Петра Первого, нанесите его на карту (синий цвет)

В свое первое посещение в 1693 году Петр планировал посетить Соловецкий монастырь и поклониться мощам чудотворцев Зосимы и Савватия. «Но непредвиденный случай изменил планы царя. В море выходили груженные русскими товарами английские и голландские купеческие корабли. Петр решил воспользоваться оказией и конвоировать их, чтобы посмотреть на плавание океанских кораблей и видеть, как управляются они в открытом море. ...Пройдя около 300 верст, Петр простился с иностранными кораблями у Терского берега за устьем реки Поной у трех островов (*прошёл примерно до обозначенного на карте острова Сосновец*) и... возвратился из морской прогулки в Архангельск».

Учитель: По мнению историков, именно это кратковременное морское путешествие оказало на Петра I огромное влияние. И он принимает решение о создании флота. Петр выбирает место для строительства корабельной верфи на Соломбальском острове и лично участвует в закладке торгового судна «Святой Павел». Задачи строительства военного корабля и развитие внешней торговли царь возложил на своего соратника-родственника, который сопровождал его в этой поездке, о котором мы уже сегодня упоминали, на стольнике Федоре Апраксине. Федор Матвеевич также назначался «на Двине воеводою» бессрочно. Так было положено начало большому кораблестроению и появилось первое в нашей стране казенное (государственное) адмиралтейство. Поэтому Архангельск справедливо называют колыбелью русского морского коммерческого и военного флотов. В свой первый визит Петр задержался в Архангельске на 2 месяца: ему было что посмотреть и чем заняться. В то лето 1693 года, как никогда ещё не бывало, пришло в Архангельск из-за границы сорок торговых кораблей. Петр изучает и наблюдает жизнь города - порта.

Задание 3: Прочитайте о путешествиях Петра Первого в 1694 году, нанесите их на карту (красный цвет: июнь – сплошная линия, август - пунктир).

Второй раз Петр прибыл в Архангельск 18 мая 1694 года. «...и остановился в своих прежних палатах на Мосееве острове. 20 мая со стапелей Соломбальской верфи сошел на воду первый русский торговый корабль, заложенный Петром в 1693 году. Сам царь «подрубил его подпоры». Корабль назвали «Святой Павел». «Святой Павел» имел на вооружении 24 пушки. Они были отлиты на заводе в Олонце лично Петром I. Также Пётр собственноручно выточил такелажные блоки судна. «Святой Павел» получил «проездную грамоту» на право заграничной торговли и ходил под трёхцветным флагом.

1. Во время своего второго пребывания в Архангельске, в 1694 году, Петр осуществил свое намерение посетить Соловецкий монастырь. И 1 июня царь со свитой на яхте «Святой Петр» отправился в путь. Но во время путешествия разыгралась сильная буря, и судно вынуждено было зайти в Унскую бухту и пристать у Пертаминского монастыря, где был произведен ремонт яхты. И через 3 дня Петр продолжил путешествие и достиг Соловецких островов. Три дня Петр посвятил богомолью и знакомству с монастырем и, пообещав щедрые дары, 10 июня отбыл в обратный путь. В Архангельск яхта благополучно пришла вечером 13 июня.

Познакомимся с историческим источником: Грамота архиепископа Афанасия архимандриту Соловецкого монастыря Фирсу от 18 июня 1694 года: «...да егда благоволил Великий Государь шествовать к вам в Соловецкий монастырь..., тогда по Его Государской воле чрез наше доношение взят был в поход Его Государской на яхту ваш монастырский стрелец, лодейной кормщик Антипка Тимофеев, которой прислан от вас был к Архангельскому городу с посланными к нам от вас ставленники, и в том Его Государском походе он, Антипка, работал, и по нашему к Великому Государю доношению и прошению за ту его Антипкину работу выдано ему государского жалованья 25 рублей, да на сукно 5 рублей, обоено 30 рублей, и тот стрелец с тем Государским жалованьем отпущен к вам в Соловецкий монастырь; и мы, Преосвященный Архиепископ, указали вам то время, в которое он был в Государевом морском походе, зачесть в вашу монастырскую чередную ево службу, и впредь ему того времени у вас в монастыре отрабатывать не велеть, и денег за то время вместо монастырской вашей работы, которая б довелась ему у вас работать, не имать, и тем ему тесноты не чинить, и отпустить ево в дом свой на время на колико вам угодно»

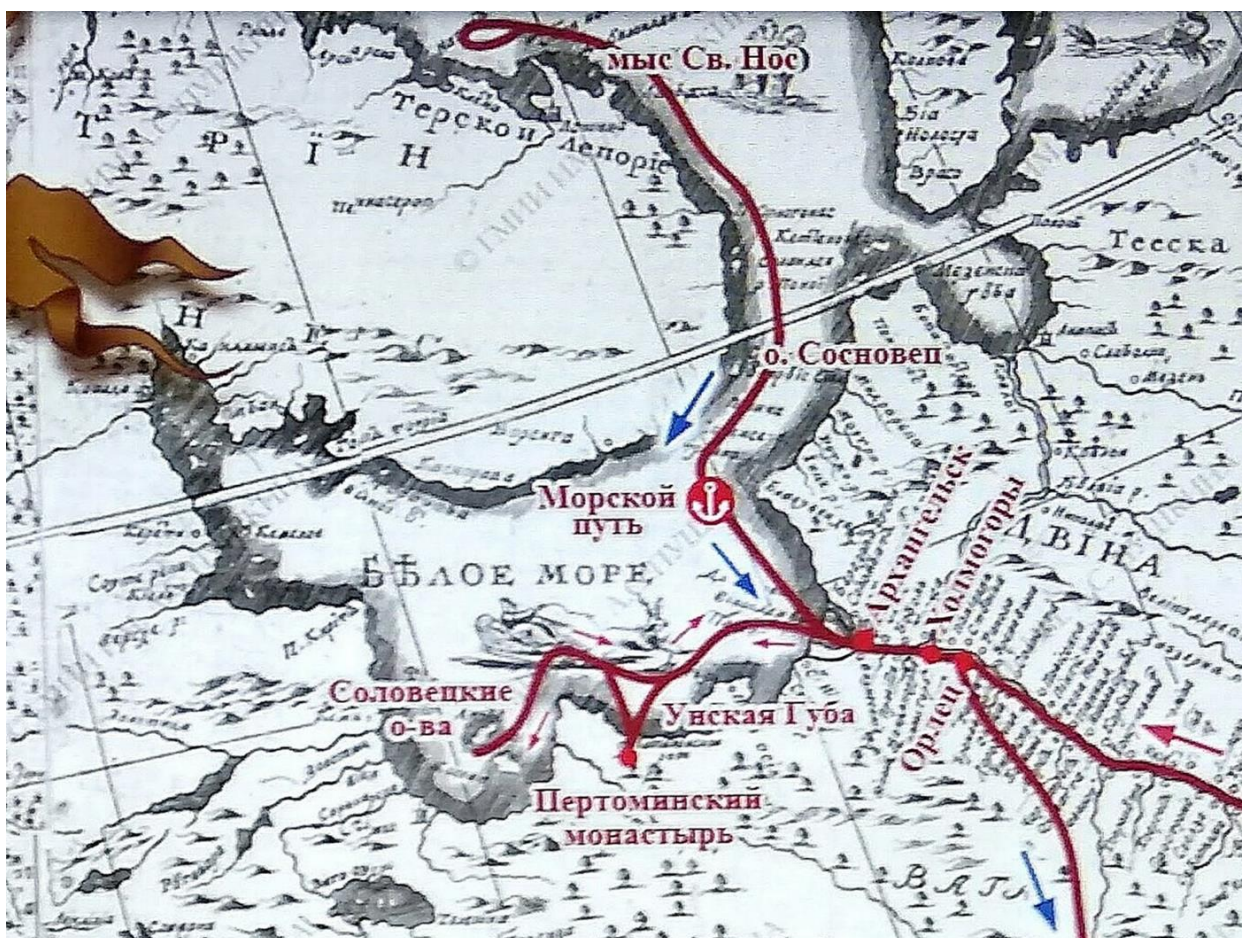
Итак, Антипу выдано было 5 руб. на одежду, 25 руб. в награду, и он навсегда был освобожден от монастырских работ. Чтобы понять, большие ли деньги получил кормчий, надо иметь в виду, что в начале XVIII века лошадь в Поморье стоила около 4 руб. 55 коп. По преданию, Петр одарил своего спасителя также одеждой с царского плеча, что было в традициях того времени. Но Царь, конечно, возблагодарил и бога за свое чудесное спасение. «...Он сделал своими руками крест, поставил на том месте, где вышел на берег. На этом кресте он вырезал собственными руками следующую надпись на голландском языке: «Поставил крест сей капитан Петр 1694 года».

2. В том году Петр совершил еще одно морское путешествие. 3 августа корабли «Святой Петр», «Святой Павел», «Святое Пророчество» вместе с 4 английскими и 4

немецкими кораблями вышли из Архангельского порта в море. К 17 августа они достигли мыса Святой Нос, после чего Петр простился с иностранцами и вернулся в Архангельск.

Задание 4: Прочитайте о третьем путешествии Петра Первого, нанесите его на карту (зеленый цвет).

В августе 1702 года царь Петр I во второй раз посетил Соловецкий монастырь. Военная эскадра из 13 кораблей (более 4000 человек) прибыла к беломорским островам. Походный военный штаб Петра расположился на Большом Заяцком острове. Здесь в память о пребывании эскадры на Соловках и посещения их Петром I была сооружена в 1702 году деревянная одноглавая церковь в честь Андрея Первозванного, считавшегося покровителем моряков. От Соловецких островов Петр отправился с флотом к пристани монастырской деревни Нюхча. Отсюда с двумя яхтами (остальные корабли с Нюхчи вернулись в Архангельск) и пятью батальонами гвардии Петр пошел прямо к Онежскому озеру — дорогой, получившей наименование «осударевой (государевой) дороги».



Занятие заканчивается обсуждением вопроса: зачем же царь Петр на Белое море ходил?

